

## Baudenkmäler

- D-2-76-138-122** **Bahnlinie Landshut - Bayer. Eisenstein.** Eisenbahnbrücke über den Regen, Bestandteil der 1877 eröffneten "Waldbahn" von Plattling nach Bayerisch-Eisenstein, eiserne Trägerbrücke mit Hängefachwerk, Widerlager aus Quadermauerwerk, z.T. grob bossiert; bei Km 114,8.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-7** **Brandten 1; In Brandten.** Ortskapelle, Walmdachbau mit eingezogenem, halbrund geschlossenem Chor, Dachreiter mit Spitzhelm, 1844; mit Ausstattung.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-9** **Burgstall 1.** Feldkapelle, kleiner Satteldachbau mit segmentbogig geschlossenem Chor und Dachreiter, 1840.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-1** **Hauptstraße 32.** Kath. Pfarrkirche St. Maria Magdalena, Saalkirche mit Walmdach und eingezogenem, fünfseitig geschlossenem Chor, 1924, Flankenturm und Seitenkapelle im Kern mittelalterlich, barock verändert; mit Ausstattung; Friedhofsmauer, erhaltene Abschnitte im Norden, Osten und Süden, Bruchstein, 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-2** **Hirtenweg 5.** Bauernhaus, zweigeschossiger Flachsatteldachbau, Obergeschoss Blockbau, mit verschaltem Giebelschrot, traufseitig mit Stangenschrot, Anfang 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-12** **In Schöneck.** Ortskapelle, Satteldachbau mit eingezogenem, halbrund geschlossenem Chor, Dachreiter mit Spitzhelm, bez. 1902; mit Ausstattung.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-10** **Kohlberg 3.** Wegkapelle, kleiner Walmdachbau mit wenig eingezogenem, halbrund geschlossenem Chor und Vorhalle, 1. Hälfte 19. Jh.; mit Ausstattung.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-3** **Kohlrau 1.** Bauernhaus, zweigeschossiger Schopfwalmdachbau, Blockbau mit umlaufendem Stangenschrot, traufseitig mit Rundbalustern, 18./Anfang 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-16** **Nähe Reisachmühle.** Denkmal zur Erinnerung an das Abfangen des französischen Ballons "General Chancy" am 20.12.1870, kreisrunde Gedenktafel mit Eichenlaubkranz aus Metallguss, an Findlingsstein auf Granitsockel, 1885.  
**nachqualifiziert**

- D-2-76-129-14** **Nebelberg 11.** Ehem. Bahnhof Langdorf; ehem. Empfangsgebäude und Güterhalle, heute Wohnhaus, zweigeschossiger Satteldachbau, Erdgeschoss mit Werkstein-Gliederungen, Obergeschoss verschindelt; ehem. Wasch- und Toilettenhaus mit Schuppen, erdgeschossiger Walmdachbau; Bestandteil der 1928 eröffneten Nebenstrecke Zwiesel-Bodenmais.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-4** **Pointenstraße 3.** Wohnstallhaus, zweigeschossiger Flachsatteldachbau, Obergeschoss Blockbau, traufseitig Stangenschrote mit Brettbalustern, bez. 1807.  
**nachqualifiziert**
- D-2-76-129-15** **Reisachmühle 46.** Eisenbahnviadukt bei Reisachmühle, Bestandteil der 1928 eröffneten Nebenbahn von Zwiesel nach Bodenmais, fünf bogige Rundbogenbrücke mit geböschten Pfeilern, Verblendung mit bossierten Quadern.  
**nachqualifiziert**

**Anzahl Baudenkmäler: 12**

## Bodendenkmäler

- D-2-6944-0003** Neuzzeitliche Vitriolölhütte "Silberne Stiege" bei Bodenmais.  
**nachqualifiziert**
- D-2-6944-0010** Untertägige Befunde des Mittelalters und der frühen Neuzeit im Bereich der Kath. Pfarrkirche St. Maria Magdalena in Langdorf, des partiell aufgelassenen historischen Friedhofs und der abgebrochenen Friedhofsummauerung, darunter die Spuren von Vorgängerbauten bzw. älteren Bauphasen.  
**nachqualifiziert**
- D-2-6944-0081** Jagdliche Anlage (Wolfsgrube) der frühen Neuzeit.  
**nachqualifiziert**
- D-2-6945-0001** Burgstall des hohen oder späten Mittelalters.  
**nachqualifiziert**

**Anzahl Bodendenkmäler: 4**