

## Baudenkmäler

- D-4-77-143-2**     **Bahnhofstraße.** Gedenkstein für Johann Krauß, 1928.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-1**     **Bahnhofstraße 8; Nähe Bahnhofstraße.** Bahnhof Neuenmarkt-Wirsberg der Ludwigs-Süd-Nord-Eisenbahn; Empfangsgebäude, zwei- bis dreigeschossiger Sandsteinquaderbau mit erhöhtem Mittelrisalit, Mezzaningeschossen und Walmdächern, Werksteinfassade mit Ecklisenen und verkröpfter Gesimsgliederung, um 1845/1850, 1870 um Seitenflügel erweitert; Perrondächer mit Gußeisenstützen, spätes 19. Jh.; Nebengebäude, eingeschossiger Sandsteinquaderbau mit Mezzaningeschoss und Walmdach, Werksteinfassade mit Geschossgesims, spätes 19. Jh.; zugehörig Güterhalle, eingeschossiger Sichtziegelrohbau mit Satteldach, Stichbogenöffnungen und architektonischer Gliederung aus Sandstein, spätes 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-24**    **Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) Hbf.** Eisenbahnbrücke, Streckenüberführung über den Gütleinsbach, Strecke 5100 Bamberg-Hof bei Bahn-km 73.053, einjochig-rundbogige Sandsteinquaderbrücke, 1846, Verbreiterung mit einjochig parabelbogiger Sandsteinquaderbrücke, 1897, Verstärkung der Flügelmauer mit Beton 1956.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-22**    **Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) Hbf.** Wasserdurchlass, sog. Vorflutbrücke, Streckenüberführung Strecke 5100 Bamberg-Hof bei Bahn-km 72.177, einjochig-rundbogige Sandsteinquaderbrücke, 1846, Verbreiterung einjochig-parabelbogige Sandsteinquaderbrücke, 1897, Verstärkung der Flügelmauer mit Beton 1956.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-23**    **Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) Hbf; Krebsbach.** Eisenbahnbrücke, Streckenüberführung über den Krebsbach, Strecke 5100 Bamberg-Hof bei Bahn-km 72.023, einjochig-stichbogige Sandsteinquaderbrücke, 1846, Verbreiterung mit einjochig-parabelbogiger Sandsteinquaderbrücke, 1897, Verstärkung mit Beton 1956.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-11**    **Bahnlinie Weiden - Neuenmarkt/Wirsberg; Weißer Main.** vierjochig, stichbogig, Sandsteinquader, 1853.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-13**    **Berg.** Steinkreuz, mittelalterlich, neben Marter, an der Straße von Trebgast nach Himmelkron.  
**nachqualifiziert**

- D-4-77-143-12** **Berg.** Marter, spätgotische Martersäule, neben Steinkreuz; ca. 3 km vom Ort an der Straße nach Trebgast.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-17** **Birkenstraße 5; Birkenstraße 3; Birkenstraße 7.** Bahnbetriebswerk mit Ringlokschuppen (mit seltener Segmentdrehzscheibe), Verwaltungs- und Übernachtungshaus, Wartungshalle, Lokomotiven-Remise, Lagerhalle, Bunker; Ziegelrohbauten, z.T mit architektonischen Gliederungen aus Sandstein; ferner Gleisanlagen, Holzlege neben dem Übernachtungshaus, Umladebahnsteig und Eisenbahngarten. Gesamtanlage der Zeit um 1900.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-8** **Hegnabrunn 49; In Hegnabrunn.** Wohnstallhaus, zweigeschossiger Satteldachbau mit hohem Sandstein-Kellergeschoß, bez. 1825, 1877 aufgestockt; zwei zugehörige Nebengebäude, Sandsteinquaderbauten, Satteldach, wohl 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-16** **Hegnabrunn 100.** Wohnstallhaus, eingeschossiger Sandsteinquaderbau unter Satteldach, Giebel mit dekorierten Fensterbrüstungen, bez. 1857; zugehörige Einfriedung, wohl 2.Hälfte 19. Jh.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-3** **Jahnstraße 5.** Kath. Pfarrkirche Clemens Maria, bez. 1925; mit Ausstattung.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-4** **Kirchweg 4; Kirchweg; Kirchweg 2.** Evang.-Luth. Pfarrkirche, verputzter Satteldachbau mit Dachreiter, konservative Moderne, 1925-26; mit Ausstattung; zugehörige Mauer.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-139-26** **Laubenstraße 12; Schmellerweg 1; Schmellerweg 2; Schmellerweg 3; Schmellerweg 4; Schmellerweg 5; Schmellerweg 7; Schmellerweg 9; Schmellerweg 11; Schmellerweg 12; Schmellerweg 13; Schmellerweg 14; Schmellerweg 16; Schmellerweg 17; Schmellerweg 18; Schmellerweg 20; Schmellerweg 22; Schmellerweg 24; Schmellerweg 26; Schmellerweg 28; Schmellerweg 30; Schmellerweg 32; Schmellerweg 34; Schützenstraße 2; Schützenstraße 4; Schützenstraße 6.** Schiefe Ebene, 7 km lange künstliche Rampe der Strecke 5100 Bamberg-Hof, Teilstück der Ludwig-Süd-Nord-Eisenbahn, mit Brücken und architektonisch gegliederten Durchfahrten, um 1844/50; am Himmelkroner Forst, nördlich Streitmühle; vgl. auch Marktschorgast; zugehörig Bahnwärterhäuser der sog. Blockstelle Streitmühle, zweigeschossig, Sattel- und Schopfwalmdach, 1892; vgl. auch Himmelkron; zugehörig Fallkörpersperrenanlage aus Stahlbetonfertigteilen, Werkzeugtunnel, 1982, bei Bahnkilometer 79,70.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-5** **Nähe Dorfstraße.** Kriegerdenkmal für die Gefallenen von 1914/18; am Dorfplatz.  
**nachqualifiziert**

- D-4-77-143-9**      **Schlömen 2.** Wohnstallhaus, eingeschossiger Sandsteinquaderbau, Satteldach, bez. 1835; dazugehörig Kastenhaus, zweigeschossiger Giebelbau mit Fachwerkobergeschoß und hofseitiger Laube, bez. 1722.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-10**    **Schlömen 23.** Wohnstallhaus, eingeschossiger Traufseitbau, bez. 1858, 1907 erweitert.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-6**      **Schlömen 25.** Mühle, zweigeschossiger gestreckter Satteldachbau, bez. 1834.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-7**      **Schlömen 26.** Nebengebäude, im Erdgeschoß ehem. Stall, zweigeschossiger Satteldachbau, Sandstein, um 1834.  
**nachqualifiziert**
- D-4-77-143-14**    **See 7.** Wohnstallhaus, zweigeschossiger Giebelbau mit Sandsteinquadererdgeschoß, bez. 1821.  
**nachqualifiziert**

**Anzahl Baudenkmäler: 20**

## Bodendenkmäler

- D-4-5935-0002** Karolingisch-ottonisches Reihengräberfeld.  
**nachqualifiziert**
- D-4-5935-0003** Freilandstation des Paläolithikums.  
**nachqualifiziert**

**Anzahl Bodendenkmäler: 2**